

Мельник Л.Г., Люльов О.В.
Сумський державний університет

РОЗРОБЛЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ПІДХОДІВ ДО ПРОЕКТУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСТА

Трамвай небезпідставно вважають одним із символів міста Конотоп. Свідченням цього є хоча б перші рядки неофіційного гімну міста: «Перестуком трамвайним починається ранок...» Понад шістдесятилітня історія конотопського трамвая забарвлена в різні кольори. Сьогодні він теж постав на роздоріжжі.

Місто Конотоп – одне з небагатьох міст в Україні зі стотисячним населенням, де працює екологічно чистий та зручний вид громадського транспорту – трамвай.

Трамвайна маршрутна мережа, яка розпочала своє функціонування ще у 50-х роках двадцятого століття, досі займає вагоме місце в системі міського громадського транспорту. Три трамвайні маршрути загальною протяжністю 27,8 км з'єднують центральні вулиці з віддаленими районами міста, забезпечують під'їзд до основних об'єктів масового відвідування: вокзалу, шкіл, підприємств, лікарень, ринків тощо. Це єдиний вид громадського транспорту в якому без обмеження здійснюється перевезення пільгової категорії населення.

Протягом останніх років у роботі міського електротранспорту намітилася тенденція до збільшення інтервалу руху і погіршення показників якості та безпеки транспортного обслуговування, погіршення економічного стану підприємства в цілому. Це спричинено значним фізичним зносом об'єктів міського електротранспорту, зокрема рухомого складу майже на 98 %, нерівними умовами конкуренції комунального підприємства, що провадить свою діяльність у сфері міського електротранспорту з приватними автоперевізниками на ринку міських пасажирських перевезень.

Для ефективного ведення господарської діяльності підприємств необхідно своєчасно забезпечувати її достатніми фінансовими ресурсами. Основними формами фінансового забезпечення електротранспортних підприємств зокрема виступають самофінансування, кредитування та державне (бюджетне) фінансування.

Здійснення закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу (10 трамвайних вагонів) та комплексу обслуговуючого обладнання за рахунок кредитних коштів під державні гарантії для фінансування

проекту, а також розроблення нової системи управління міським електротранспортом та його майновим комплексом надасть можливість значно підвищити ефективність діяльності підприємства. Ключовою позитивною характеристикою даного проекту є збереження соціально значимого виду транспорту у місті (своєрідної «візитівки» міста) та покращення мобільності його роботи.

Очікуваними «економічними» результатами проекту є: адаптація комунального підприємства до роботи в ринкових умовах; збереження і розвиток електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі; економія електроенергії на забезпечення руху трамваїв; створення 30 додаткових робочих місць; зменшення статей витрат на проведення ремонтів трамвайних вагонів.

Впровадження даного проекту має і екологічний ефект. У разі припинення трамвайного руху (а це неминуче станеться без оновлення рухомого складу), для забезпечення безперебійного перевезення пасажирів в місті, пасажиромісткість автобусів на міських маршрутах загального користування порівно буде збільшити майже вдвічі, що, у свою чергу, призведе до збільшення споживання паливо-мастильних матеріалів, а отже і викидів CO_2 на 3,3 тис. т або 100 %, викидів чадного газу та викидів сажі – на 100 % у порівнянні з викидами, що здійснюються автотранспортом, залученим сьогодні на міських маршрутах. Слід зазначити, що для поглинання такої кількості вуглекислого газу необхідно додатково як мінімум 100 Га зелених насаджень.

Збільшення викидів окису вуглецю також унеможливить виконання містом європейської ініціативи Угоди Мерів (щодо вимог Кіотського протоколу), якою передбачено зменшення викидів парникових газів та споживання паливо-мастильних матеріалів на 20% до 2020 року.

Маркетинг інновацій і інновації в маркетингу: збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції, 25-26 вересня 2014 року. – Суми : ТОВ "ДД "Папірус", 2014. - С. 102-103.